



Rzeczpospolita Polska
Urząd Transportu Kolejowego

LICENCJA

nr UPT/158/2007

na udostępnianie pojazdów trakcyjnych

na podstawie art. 45 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86, poz. 789)
udzielam licencji na udostępnianie pojazdów trakcyjnych dla

Nazwa Przedsiębiorcy:

ITL Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Siedziba (adres):

ul. Krupnicza 13 lok. 103, 50-075 Wrocław

Numer w rejestrze przedsiębiorców:

0000272517

Licencji udziela się na czas nieokreślony.

Udzielono dnia 10 grudnia 2007 roku

POUCZENIE

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do organu udzielającego licencji, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 3 k.p.a.).



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

Wiesław Jarosiewicz

Licencja
na świadczenie usług transportu kolejowego
w Unii Europejskiej oraz Europejskim Obszarze Gospodarczym

1. Państwo wydające licencję

Państwo wydające Rzeczpospolita Polska	☐ Nowa Licencja ☒ Zmiana licencji
Krajowa licencja nr UPT/158/2007	Identyfikacja decyzji DRRK-WKL.902.37.2014.MS z dnia 16 stycznia 2015 r.
Prawodawstwo mające zastosowanie Licencja zmieniona na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późn. zm.), zwanej dalej „kpa”, w związku z art. 14 ust. 4, art. 45, art. 49 pkt 5 i art. 51a ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”.	
Organ wydający licencję Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	Nr telefonu +48 22 749 14 00
Adres Al. Jerozolimskie 134	Nr faxu +48 22 749 14 01
Kod pocztowy i poczta 02-305 Warszawa	e-mail utk@utk.gov.pl

2. Posiadacz licencji

Przewoźnik kolejowy Captrain Polska sp. z o.o.	Nr telefonu +48 71 780 78 99
Adres ul. Krupnicza 13/103	Nr faxu +48 71 788 80 16
Kod pocztowy i poczta 50-075 Wrocław	e-mail biuro@captrain.pl
Numer w rejestrze przedsiębiorców albo w ewidencji działalności gospodarczej 0000272517	Numer Identyfikacji Podatkowej 8971722214

3. Ważność licencji

Ważna od 10 grudnia 2007 r.	Licencja tymczasowa ☐ TAK ☒ NIE
Rodzaj usług: ☒ usługi trakcyjne	Jeśli TAK; ważna do
Zawieszona dnia	Cofnięta dnia

4. Zmiany

Zmieniona dnia 16 stycznia 2015 r.
Opis zmiany Licencję z dnia 10 grudnia 2007 r. Nr UPT/158/2007 na udostępnianie pojazdów trakcyjnych/ świadczenie usług trakcyjnych, zmieniam w zakresie firmy posiadacza licencji – przewoźnika kolejowego z: ITL Polska sp. z o.o. na: Captrain Polska sp. z o.o.

5. Warunki zobowiązania

Spółka Captrain Polska sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu, zwana dalej „Spółką”, wystąpiła do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Prezesem UTK”, z wnioskiem z dnia 18 listopada 2014 r. Nr ITLPL/KW-1/215/2014/PS o zaktualizowanie licencji z dnia 10 grudnia 2007 r. Nr UPT/158/2007 na udostępnianie pojazdów trakcyjnych/ świadczenie usług trakcyjnych, zwanej dalej „licencją UPT”, w związku ze zmianą nazwy Spółki. Pismem z dnia 10 grudnia 2014 r. Nr DRRK-WKL.902.37.2014.4.MS, Prezes UTK zawiadomił Spółkę o wszczęciu postępowania administracyjnego na wniosek w sprawie zmiany danych w licencji UPT. Jednocześnie poinformował o możliwości składania ostatecznych oświadczeń i stanowisk w sprawie oraz wypowiedzania się co do materiałów zebranych w sprawie i zgłoszonych żądań, a także przeglądania akt sprawy oraz sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów w nieprzekraczalnym terminie 3 dni od daty doręczenia pisma. Spółka nie skorzystała z przysługującego jej prawa. Następnie pismem z dnia 17 grudnia 2014 r. Nr DRRK-WKL.902.37.2014.5.MS, Prezes UTK zawiadomił
--

Spółkę o terminie załatwienia przedmiotowej sprawy.

Prezes UTK rozpatrując niniejszą sprawę stwierdza:

Niniejsza decyzja rozstrzyga sprawę zmiany danych w licencji UPT na wniosek Spółki.

Stosownie do treści art. 14 ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym, do postępowania przed Prezesem UTK stosuje się, z zastrzeżeniem ust. 5 i 6, przepisy kpa. Przewidziany w art. 155 kpa tryb zmiany decyzji jest nadzwyczajnym sposobem wzruszenia decyzji ostatecznej. Zmiana lub uchylenie decyzji w tym trybie może dotyczyć zarówno decyzji wadliwych, jak i prawidłowych (Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Lublinie z dnia 4 listopada 2010 r. III SA/Lu 210/2010). Licencja jest potwierdzeniem zdolności przedsiębiorcy do wykonywania funkcji przewoźnika kolejowego i ma rangę decyzji administracyjnej. Licencja wydana Spółce jest decyzją prawidłową, lecz wymagającą zmiany z powodu zmiany firmy posiadacza licencji, potwierdzonej zgodnie z wnioskiem Spółki, wyrażonym stosownie do załączników do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 czerwca 2009 r. w sprawie trybu składania i rozpatrywania wniosków o udzielenie licencji na prowadzenie działalności gospodarczej polegającej na wykonywaniu przewozów kolejowych osób lub rzeczy albo na świadczeniu usług trakcyjnych oraz wzorów licencji (Dz. U. z 2009 r., Nr 94, poz. 775), zwanego dalej „rozporządzeniem MI”, w myśl którego posiadacz licencji jest zobowiązany zgłaszać na piśmie organowi, który udzielił licencji, wszelkie zmiany danych określonych w licencji, co wprost koresponduje z art. 155 kpa.

Nie może budzić wątpliwości, że decyzja wydawana na podstawie art. 155 kpa może dotyczyć wyłącznie kwestii rozstrzygniętych decyzją, której dotyczy wniosek o jej uchylenie lub zmianę, a nie kwestii nowych (Wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 19 stycznia 2011 r. II OSK 106/2010). Dlatego też, nawiązując do wniosku Spółki Prezes UTK, jako organ administracji publicznej wydający decyzję w postaci licencji, może w każdym czasie za zgodą strony zmienić swoją decyzję ostateczną. Należy zatem dodać, że zgoda stron stanowi podstawową przesłankę stosowania przepisu art. 155 kpa i nie może być ona ani dorozumiana, ani domniemana. Tylko i wyłącznie zgoda udzielona wprost i wyrażnie przez stosowne oświadczenie złożone organowi administracji państwowej może stanowić jedną z przesłanek zmiany lub uchylenia ostatecznej decyzji na podstawie art. 155 kpa (Wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 16 lutego 2011 r. I OSK 1454/2010). W przedmiotowej sprawie bez wątpienia taka zgoda została wyrażona. Ponadto w świetle postanowień art. 155 kpa niezbędne jest również ustalenie, czy jest to decyzja „na mocy której strona nabyła prawo”. Przedmiotem decyzji, której zmiany dotyczy wniosek Spółki, było udzielenie licencji. Mając na uwadze powyższe, w niniejszej sprawie ta przesłanka została spełniona. Dodatkowo konieczne jest ustalenie czy za zmianą przemawia interes społeczny lub słuszny interes strony. Użyty w treści art. 155 kpa spójnik „lub” wskazuje, że dla dokonania zmiany decyzji w trybie art. 155 kpa wystarczy, aby za jej zmianą przemawiał choćby jeden ze wskazanych wyżej interesów. Posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaktualizowanej licencji UPT bez wątpienia spełnia wymogi słusznego interesu strony.

W dalszej kolejności należy zbadać, czy zmianie decyzji nie sprzeciwiają się przepisy szczególne. Art. 45 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym nakłada na Prezesa UTK zadania, do których należy udzielanie, odmowa udzielania, zmiany, zawieszanie lub cofnięcie licencji. Udzielenie, odmowa udzielenia, zmiana, zawieszenie lub cofnięcie licencji następuje w drodze decyzji. Przepis art. 49 pkt 5 ustawy o transporcie kolejowym stanowi, że w licencji określa się w szczególności przedsiębiorcę, jego siedzibę i adres. W myśl art. 51a ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, licencjonowany przewoźnik w przypadku zmiany mającej wpływ na jego sytuację prawną, w szczególności w przypadku połączenia lub przejęcia przedsiębiorcy, informuje o tym Prezesa UTK. W tym przypadku Prezes UTK może podjąć decyzję o ponownym przedłożeniu licencji do zatwierdzenia, jeżeli stwierdzi zagrożenie bezpieczeństwa związanego z prowadzoną działalnością.

W przedmiotowej sprawie mamy do czynienia ze zmianą nazwy (firmy) spółki której udzielono licencji UPT. Zaznaczyć w tym miejscu należy, iż nazwa (firma) podmiotu któremu udziela się licencji UPT jest pozbawiona merytorycznego znaczenia dla potrzeb określenia, czy licencja ta może być udzielona – jest jednak informacją niezbędną w celu jednoznacznego określenia podmiotu. Nie ma znaczenia jaka jest nazwa podmiotu tak długo, jak jest ona jednoznacznie określona i pewna. Podobnie zmiana nazwy podmiotu nie może być przyczyną utraty przez ten podmiot uprawnień wynikających z prawidłowo udzielonej licencji UPT pod warunkiem, iż zrealizowany został obowiązek notyfikacji, o którym mowa wcześniej w Uzasadnieniu. Jak wskazano, ze względu na zaistnienie przedmiotowej zmiany treść licencji UPT przestała odpowiadać stanowi faktycznemu, co należy naprawić. Po analizie należy stwierdzić, iż przepisy ustawy o transporcie kolejowym oraz rozporządzenia MI nie sprzeciwiają się przedmiotowej zmianie.

Mając powyższe na uwadze oraz w nawiązaniu do wniosku złożonego przez Spółkę, a także aktualnego wpisu w Krajowym Rejestrze Sądowym Nr 0000272517, Prezes UTK podjął decyzję o dokonaniu zmiany danych w licencji UPT Spółki. Mając powyższe na uwadze Prezes UTK podjął decyzję jak w sentencji.

POUCZENIE. W przypadku zastrzeżeń, wnioskodawcy przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji (art. 127 § 3 kpa w związku z art. 129 kpa).

16.01.2015 r.

Data

Podpis

Nazwisko	Krzysztof Dyl Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
----------	--

Nr przypisany WE



z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra
WICEPREZES

OBJAŚNIENIE

1. Licencja jest potwierdzeniem zdolności przedsiębiorcy do wykonywania działalności w niej określonej.
2. Posiadacz licencji zobowiązany jest wykonywać działalność gospodarczą wymienioną w licencji, z zachowaniem warunków określonych w:
 - ustawie o transporcie kolejowym oraz przepisach wydanych na podstawie tej ustawy,
 - innych ustawach oraz umowach międzynarodowych w zakresie objętym licencją.
3. Prezes UTK zawiesza licencję, jeżeli przedsiębiorca:
 - 1) nie spełnia wymagań określonych w ustawie o transporcie kolejowym;
 - 2) nie wywiązał się z zobowiązań złożonych w oświadczeniach, w określonych w nich terminach;
 - 3) wykonujący międzynarodowe przewozy kolejowe nie przestrzega postanowień odpowiednich umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną.
4. Prezes UTK cofa licencję, jeżeli przedsiębiorca:
 - 1) został pozbawiony prawa wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją na podstawie prawomocnego orzeczenia sądowego;
 - 2) wobec którego wszczęto postępowanie upadłościowe lub inne postępowanie o podobnym charakterze nie ma faktycznych możliwości zadowalającej restrukturyzacji finansowej;
 - 3) nie usunął nieprawidłowości będących podstawą zawieszenia licencji w terminach wyznaczonych przez Prezesa UTK.
5. W przypadku zawieszenia lub cofnięcia licencji z powodu niespełnienia wymagań dotyczących wiarygodności finansowej, może zostać wydana licencja tymczasowa na warunkach określonych w ustawie o transporcie kolejowym.
6. Posiadacz licencji jest obowiązany zgłaszać na piśmie organowi, który udzielił licencji, wszelkie zmiany danych określonych w licencji.
7. Posiadanie licencji jest jednym z warunków koniecznych do uzyskania dostępu do infrastruktury kolejowej.
8. Sama licencja nie uprawnia przedsiębiorcy do dostępu do infrastruktury kolejowej.