



PEŁEN ZAKRES USŁUG KOLEJOWYCH INNOWACYJNIE. KOMPLEKSOWO. BEZ GRANIC.

Agenda

Grupa Captrain w holdingu SNCF	3
Captrain Polska	9
Nasze usługi	15
Referencje	18

Captrain, a SNCF company



SNCF GROUP

SNCF IMMOBILIER



- Management of industrial and commercial property
- Maintaining the value of property and land
- Management and administration of property portfolio

530
Million
€

SNCF RÉSEAU

INFRASTRUCTURE



- Access to the rail network
- Network traffic management
- Operation, maintenance and expansion of rail infrastructure and rail network
- Focus on the Île-de-France metropolitan area

6.4
Billion €

SNCF MOBILITÉS

SNCF VOYAGEURS



- SNCF Transilien (Île-de-France regional network)
- Regional and long-distance services
- SNCF voyages

16.9
Billion €

SNCF LOGISTICS



- Geodis (freight division)
- **MULTI-MODAL RAIL FREIGHT TRANSPORT**
- Asset Management

10.3
Billion €

KEOLIS



- International public transport
- Urban transport networks
- Overland transport
- Station management
- Digital services

6.5
Billion €

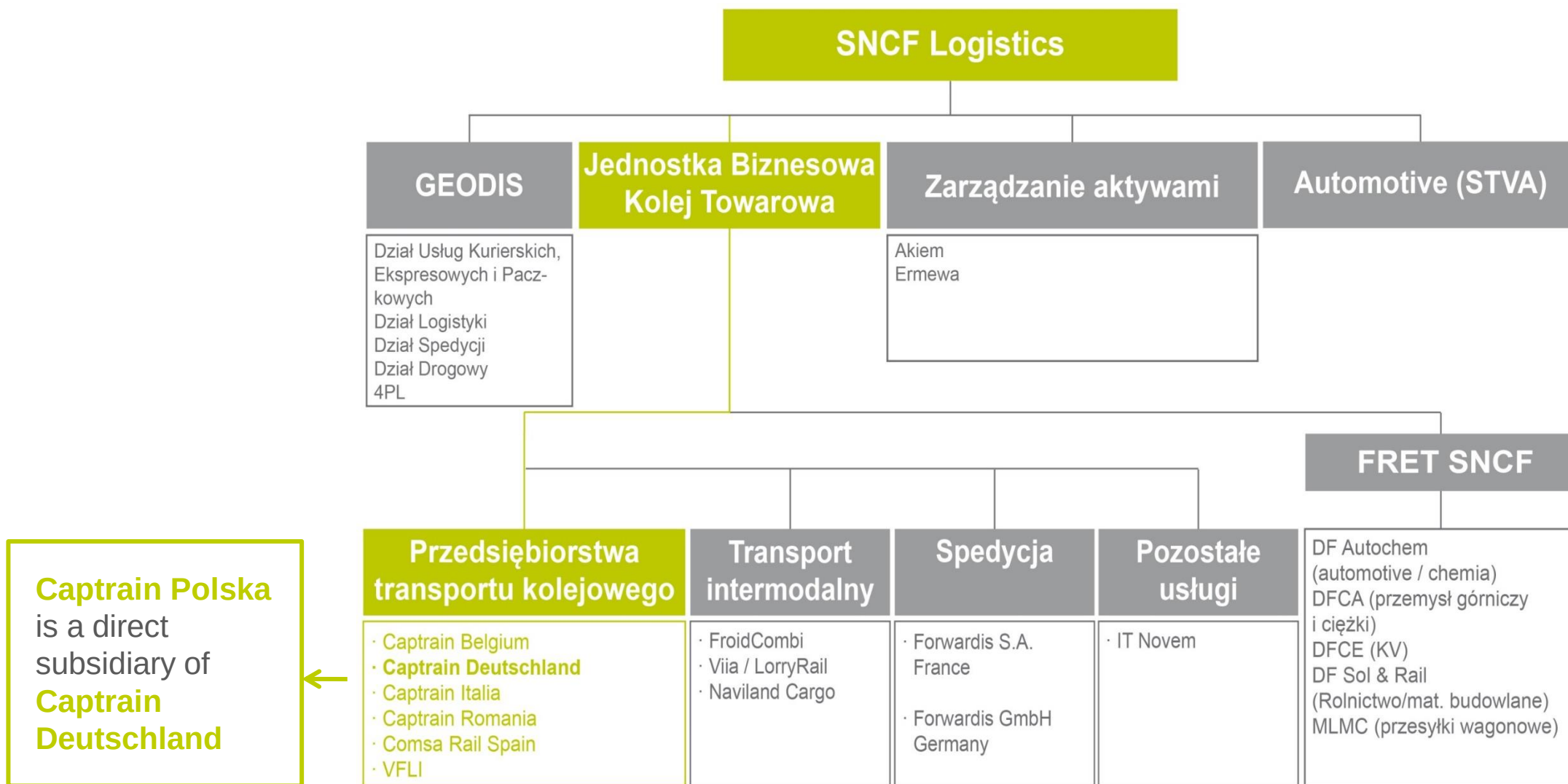
STATIONS + CONNECTIONS



- Train stations

1.5
Billion €

The Ownership Structure of Captrain



JESTEŚMY...



ZIELONI.

Zielony to kolor naszej firmy. W Captrain, kolor ten symbolizuje ciągły wzrost, zrównoważony rozwój i oczywiście środowisko. Kolej jest najbardziej przyjaznym dla środowiska rodzajem transportu.



INNOWACYJNI.

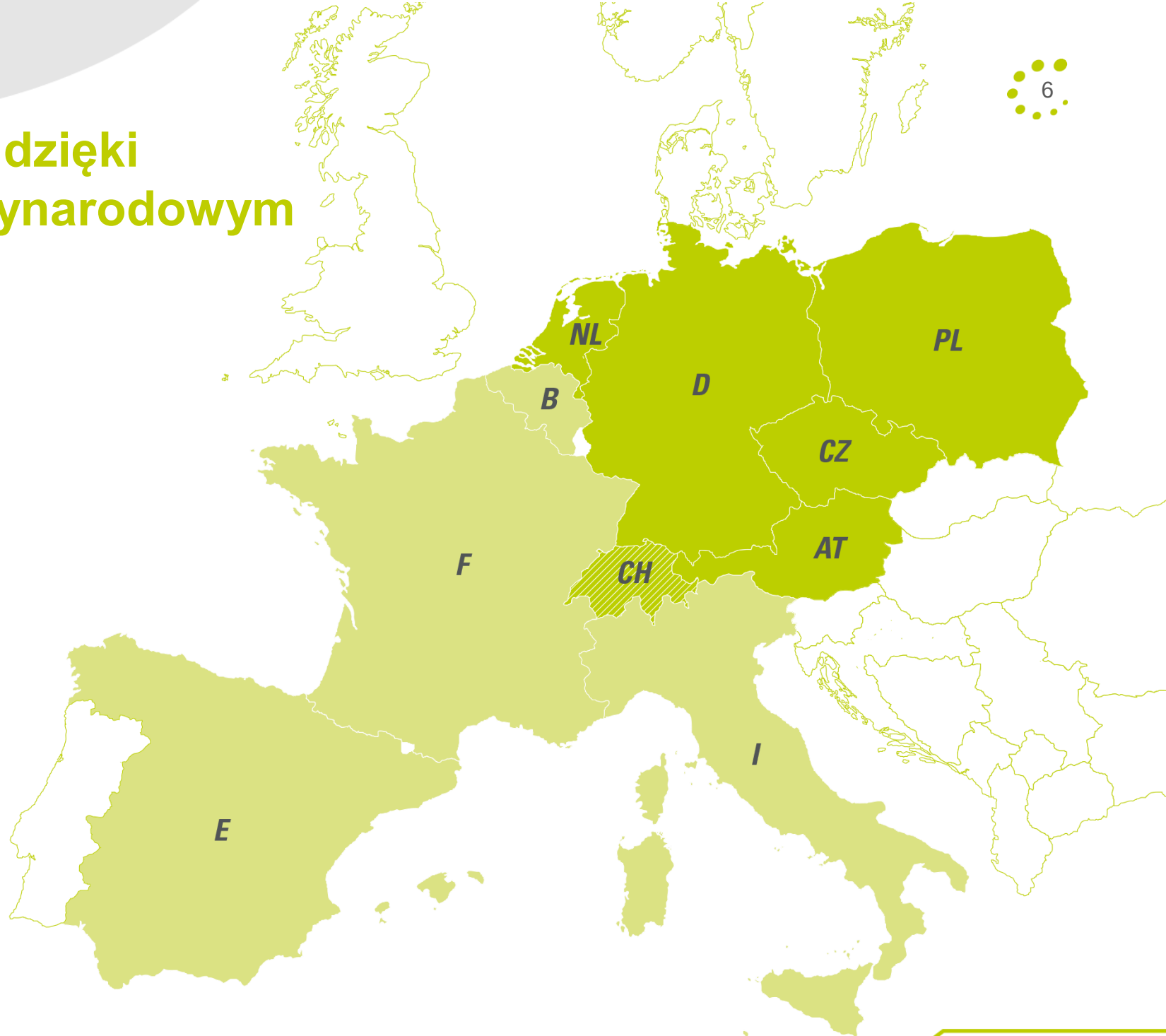
Stale rozwijamy nasze rozwiązania logistyczne, między innymi optymalizując połączenia ruchu kolejowego z ruchem drogowym. W ten sposób sprowadzamy transport towarów na nowe tory.



PATRZĄCY W PRZYSZŁOŚĆ.

Kreujemy przyszłość, mamy odwagę tworzyć innowacje i poruszać się w nowych kierunkach, dlatego nasze produkty i rozwiązania są już dziś innowacyjne. Chcemy być pionierami w przygotowaniu logistyki kolejowej przyszłości.

Silni w Europie dzięki usługom międzynarodowym



-  Captrain Deutschland-Gruppe
-  Our affiliates:
Captrain España, Captrain Italia,
Fret SNCF, Railtraxx, VFLI
-  Associated company: BLS Cargo

Liczby mówią za siebie

ROK 2019 W LICZBACH

Obrót (w mln €)



24,0

Personel



135

Wielkość transportu (w mln ton)



3,2

Wielkość transportu (w mln tkm)



1.103

Lokomotywy



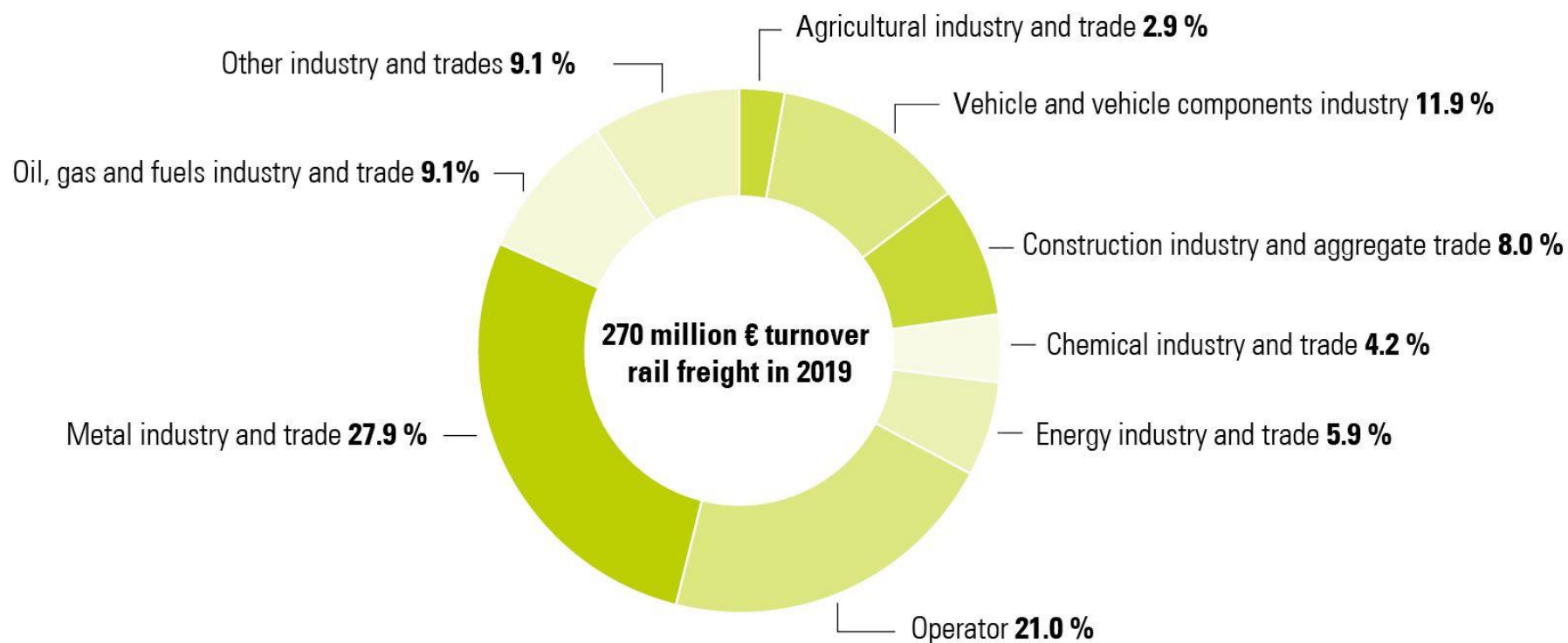
30

Wagony



150

Obsługiwane gałęzie przemysłowe



Agenda

Grupa Captrain w holdingu SNCF

3

Captrain Polska

9

Nasze usługi

15

Referencje

18

Historia Captrain Polska

Rozpoczęcie działalności jako spółka zależna ITL. Do października 2014 r. firma działała jako ITL Polska Sp. z o.o. Początkowo firma działała w charakterze spedytora, organizując transport kolejowy towarów z Niemiec, Czech i Holandii do odbiorców w Polsce.

W styczniu 2009 r. rozpoczyna się nowy rozdział prywatnych międzynarodowych przewozów kolejowych: ITL Polska realizuje pociąg z Czech do Białorusi przez przejścia graniczne w Chałupkach i Małaszewiczach. SNCF wykupuje pozostałe 25 procent udziałów ITL włączając go (razem z ITL Polska) w grupę Captrain.

Ustabilizowanie pozycji firmy, poprawa wyników finansowych, początek współpracy z ArcelorMittal.

Rozpoczęcie transportu nowych towarów z branży intermodalnej i petrochemicznej, podwojenie wielkości firmy. Otwarcie własnego zakładu naprawczego w Wołowie.

Captrain Polska jest dochodową spółką o stabilnej pozycji rynkowej z zaangażowanym personelem, który identyfikuje się z jej sposobem działania.

2006

2010

2012

2014

2016

2019

ITL Polska otrzymuje własną licencję na wykonywanie transportu towarów koleją. Staje się również pierwszą w Polsce firmą, która otrzymała europejski certyfikat bezpieczeństwa cz. A w tej branży. Wkrótce otrzymuje również część B certyfikatu, co pozwala spółce wprowadzić na tory transporty pod własną banderą. W kwietniu 2009 r. rusza pierwszy samodzielnie prowadzony pociąg ITL z kruszywem.

Rynek przewozów kolejowych napotyka trudności związane z międzynarodowym kryzysem finansowym.

ITL Polska zmienia nazwę na Captrain Polska sp. z o.o.

Captrain Polska dołącza do ścisłej czołówki przewoźników intermodalnych (drugie miejsce na rynku po PKP Cargo w udziale pracy przewozowej)

Captrain Polska w liczbach

ROK 2019 W LICZBACH

Obrót (w mln €)



24,0

Personel



135

Wielkość transportu (w mln ton)



3,2

Wielkość transportu (w mln tkm)



1.103

Lokomotywy



30

Wagony



150

Captrain Polska – tabor kolejowy

Lokomotywy własne

4 x BR232 / M62Ko



12 x EU07



“Captrain pool”

BR187



5 x SM42 / SM48 / 409Da



5 x E186 / E483



Class66



Wagony standardowe i specjalistyczne

w ramach „Captrain pool” oraz spółek należących do grupy kapitałowej – Akiem (lokomotywy) i Ermewa (wagony) – patrz [slajd 4](#).

Nasze atuty – Twoje korzyści

- **WYDAJNIE** – dzięki starszym typom lokomotyw elektrycznych i spalinowych dostępnym na stałe na granicy czeskiej i niemieckiej, jesteśmy w stanie przedstawić konkurencyjną ofertę na trasach rozpoczynających się na tym obszarze zarówno na stałe dostawy jak i na przewozy spotowe.
- **NOWOCZEŚNIE** – dzięki nowoczesnym lokomotywom elektrycznym i spalinowym dostępnym w „Captrain pool” jesteśmy w stanie przedstawić konkurencyjną ofertę dla innowacyjnych projektów, wymagających wysokich standardów jakościowych.
- **NA WSCHODZIE** – dzięki umowie z Kolejami Białoruskimi, Ukraińskimi i Litewskimi oferujemy możliwość wykonywania przewozów w całej Europie, z uwzględnieniem krajów z rozstawem osi 1520 mm.
- **NA ZACHODZIE** – dzięki przynależności do europejskiej grupy kapitałowej Captrain Polska jest w stanie w bardzo krótkim czasie dokonać kalkulacji każdej wyznaczonej przez Klienta trasy na terenie Europy i podać zbiorczą cenę jednostkową niezależnie od ilości granic przekraczanych przez skład.
- **LOKALNIE** – dzięki niewielkiej skali działalności gwarantujemy indywidualne podejście do Klienta
- **MIĘDZYNARODOWO** – dzięki międzynarodowemu doświadczeniu pracowników Captrain Polska, nasz Klient ma gwarancję najwyższej jakości wykonywanych usług świadczonych według najlepszych europejskich standardów.

Agenda

Grupa Captrain w holdingu SNCF

3

Captrain Polska

9

Nasze usługi

15

Referencje

18

Twój Towar w dobrych rękach: szeroki zakres usług

Infrastruktura

projektowanie, eksploatacja, utrzymanie

Usługi manewrowe

obsługa bocznic, usługi manewrowe w zakładach, zestawianie pociągów

Usługi logistyczne z wartością dodaną

transport samochodowy od nadawcy do terminala źródłowego i od terminala docelowego do odbiorcy
(w transporcie kombinowanym), załadunek i rozładunek, logistyka magazynowa

Przestrzeń transportowa

optymalizacja, monitorowanie, doradztwo w zakresie załadunku

Usługi związane z pociągami

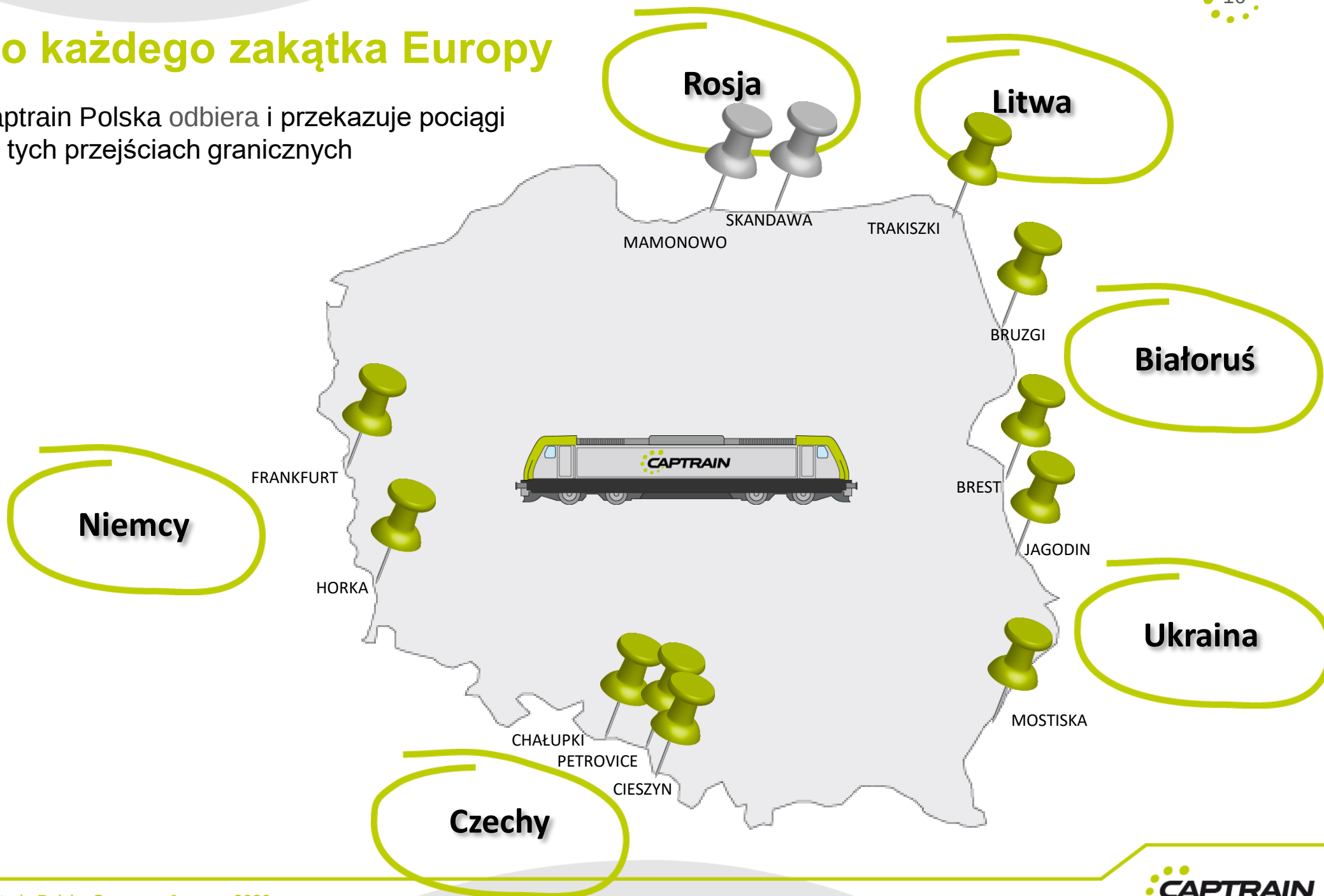
realizacja, nadzór nad biegiem pociągu, zarządzanie zdarzeniami

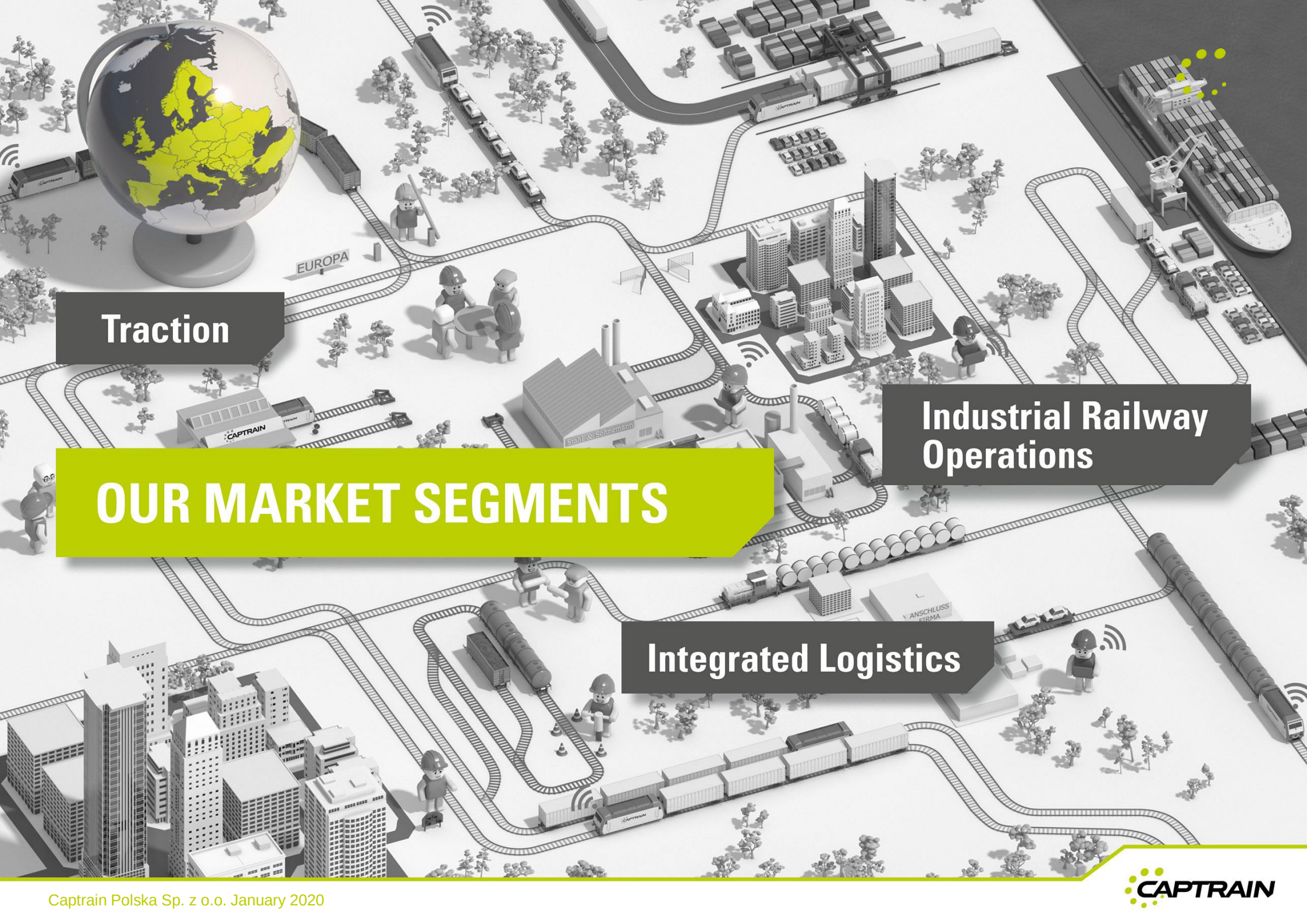
Indywidualna obsługa klienta

dopasowana, kompleksowa, ciągła

Do każdego zakątka Europy

Captrain Polska odbiera i przekazuje pociągi na tych przejściach granicznych





Traction

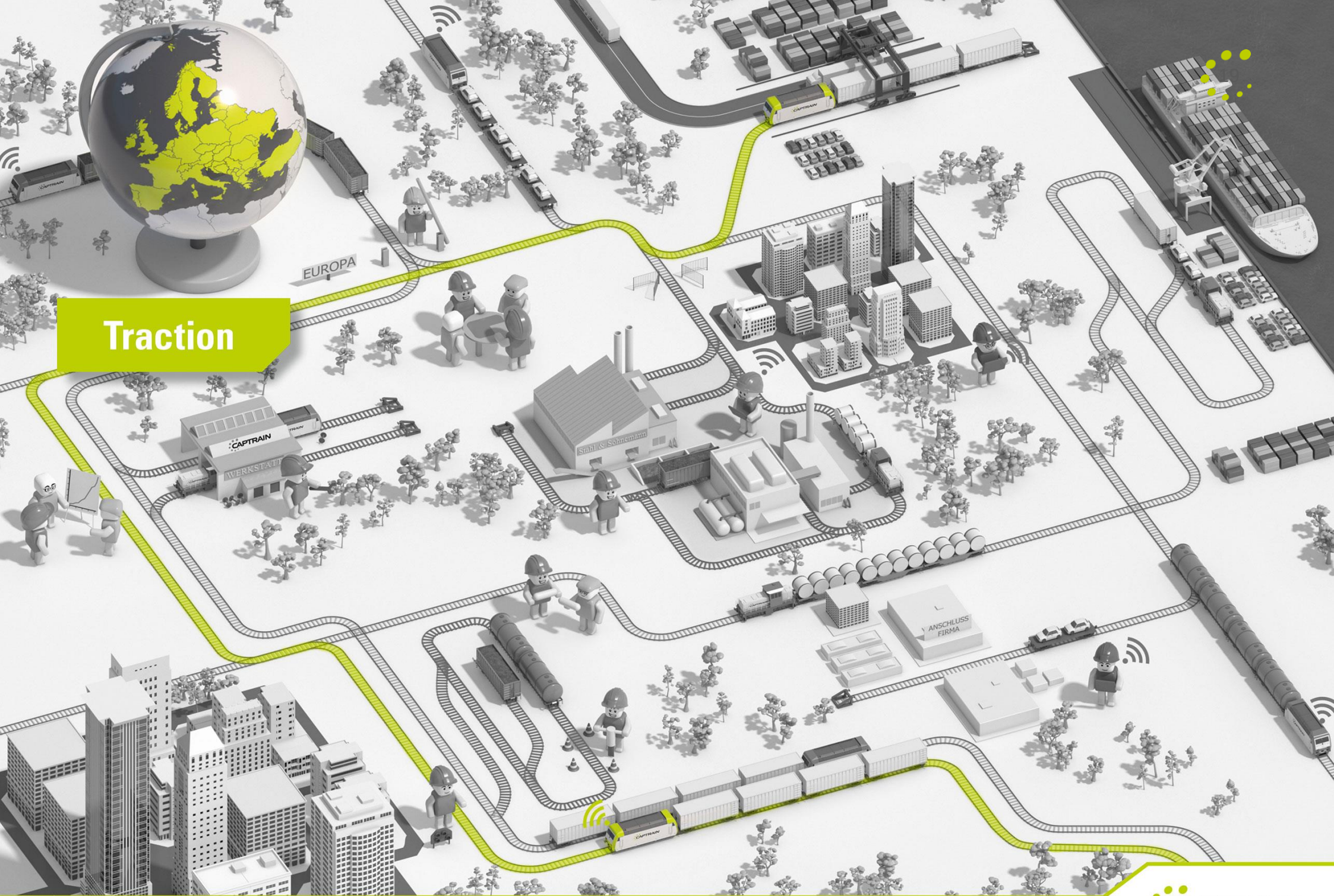
**Industrial Railway
Operations**

OUR MARKET SEGMENTS

Integrated Logistics

Agenda

Grupa Captrain w holdingu SNCF	3
Captrain Polska	9
Nasze usługi	15
Referencje	18



Traction

Requirement

- Inland and International transport of combined transport loads between several locations in Poland and Germany
- Maximum reliability and punctuality
- Permanent exchange of information
- High flexibility with planning trains

Solution

- Dedicated offer with mixture of national and multisystem locomotives, which guaranty competitive prices and high quality
- Optimization of cost made together with operator
- Flexible tariff dependent on weight of single train
- Cooperation in the whole Europe, also East
- Fast trains basing on the high qualified loco-drivers and Dispo
- Access to GPS system of the locos
- Dedicated coordinator ready to react in case of problems



CT OPERATORS

Our services:

- Regular and international transports
- Highest degree of punctuality and reliability
- High transport frequencies
- Fast and uninterrupted flow of information

Customers::

Rail Cargo Operator
Member of ÖBB

bls cargo

**kombi
verkehr**

pcc
Intermodal

LOCONI
INTERMODAL SOLUTIONS

LIS.
LOGISTIC INTERMODAL SERVICES S.R.L.

MM
Multi Modal
Rail



HUPAC

clip
group

CAPTRAIN

SPEDYTORZY

fracht na obszarze całej Europy

Our services:

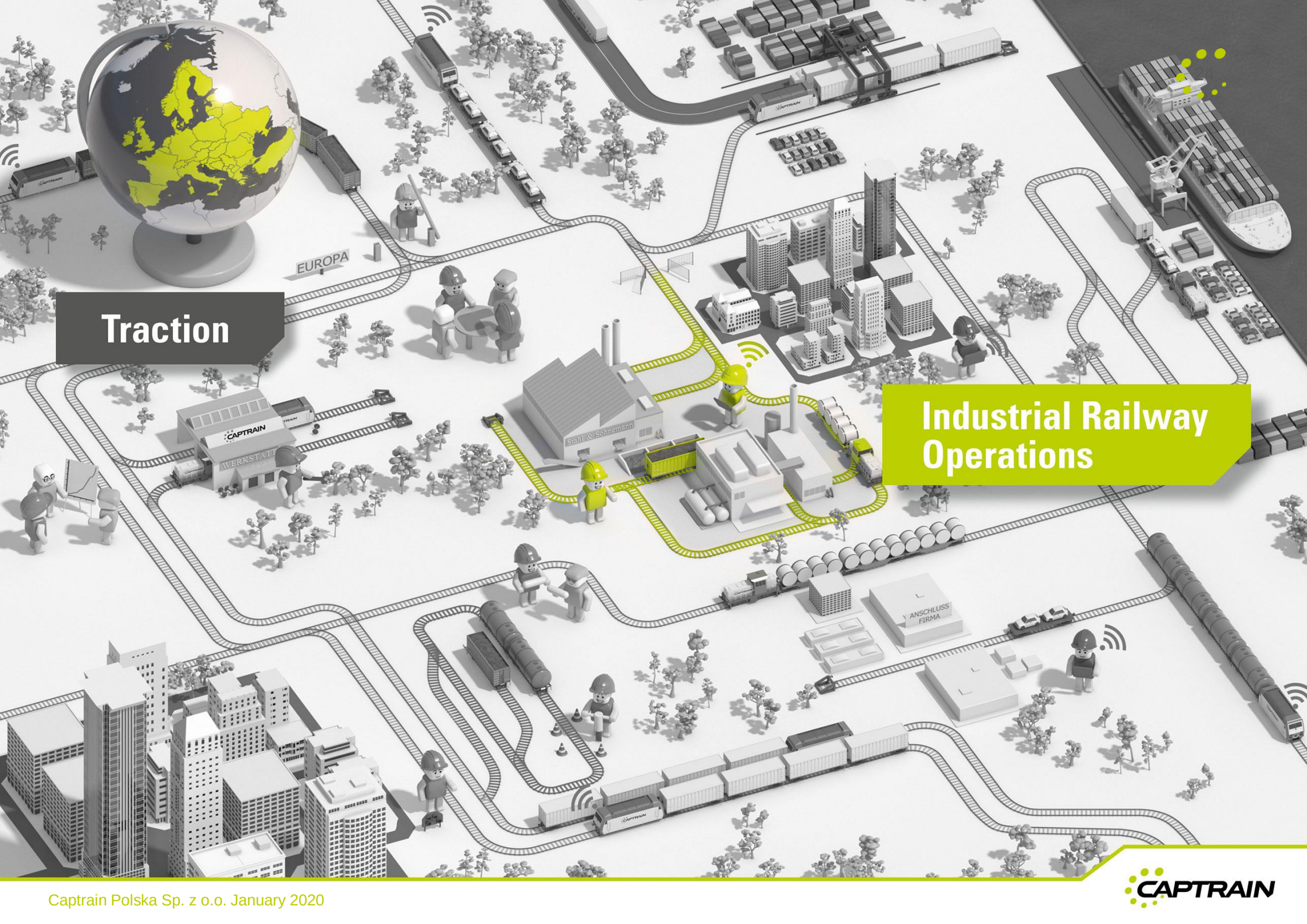
- Sezonowe i spotowe przewozy
- Szybka odpowiedź na zapytania
- Przewóz niestandardowych ładunków
- Międzynarodowa sieć partnerów w przewozach
- Szybki i nieprzerwany przepływ informacji

Customers::



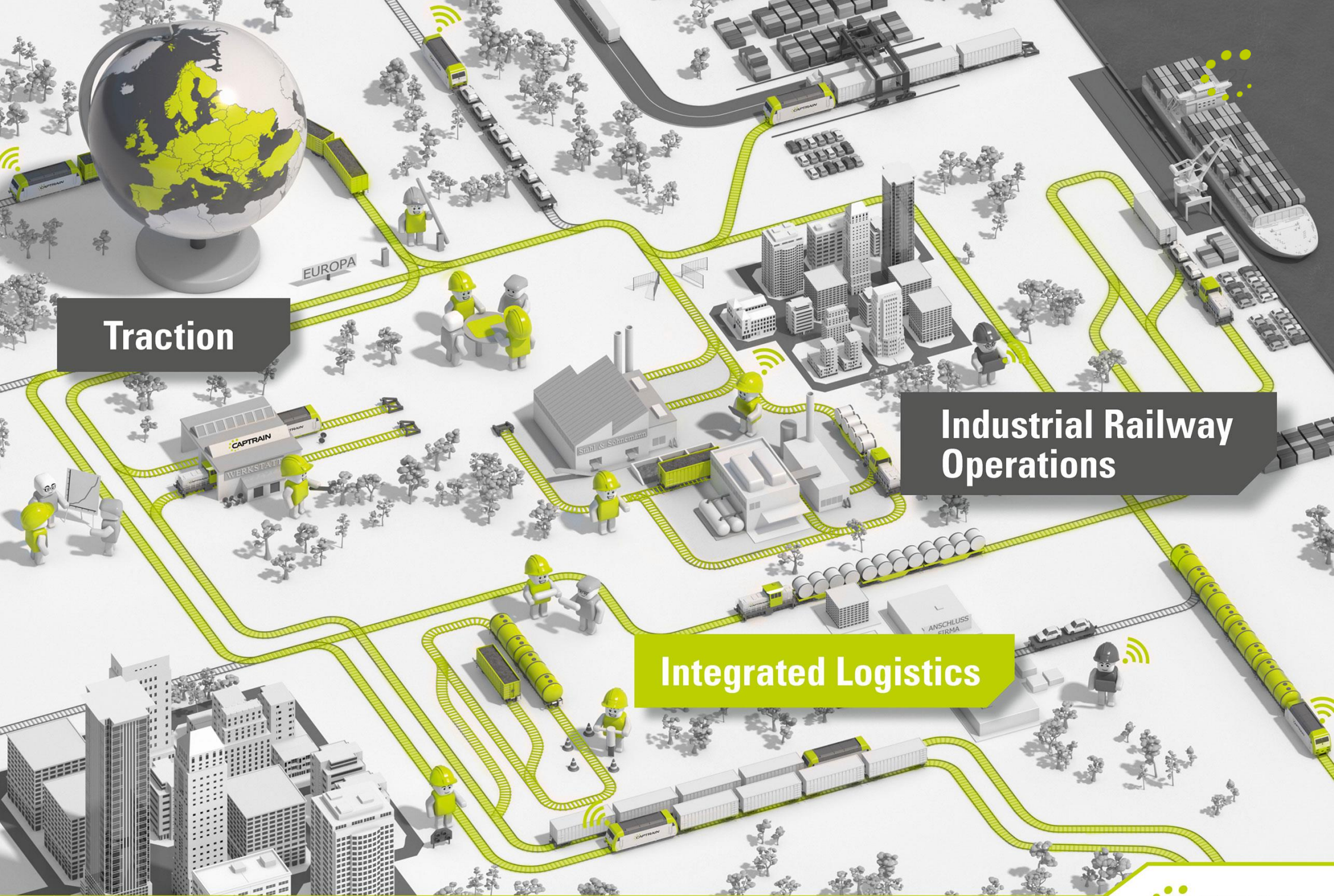
Dettmer Rail





Traction

Industrial Railway Operations



Traction

Industrial Railway Operations

Integrated Logistics

Zintegrowana logistyka

Przewozy dla ArcelorMittal Polska

Branża:

Wyroby stalowe (długa szyna)

Wolumen: 65.000 ton

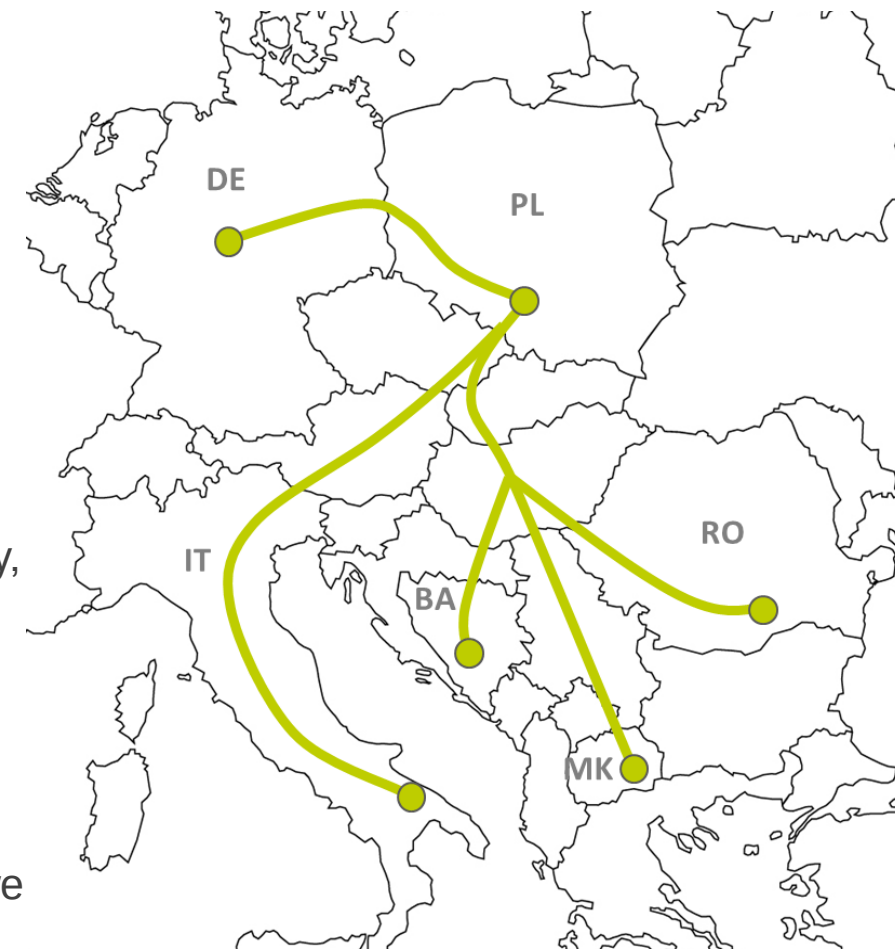


Wymagania

- Transport ładunku specjalnego – długa szyna (30, 60, 90, 120 m)
- Dedykowane wagony
- Dostawy do punktów rozbudowy linii kolejowych w całej Europie
- Szybki czas przewozu

Nasze usługi

- Transport z Polski na Bałkany, do Południowej i Zachodniej Europy
- 123 wagony dostosowane do wymagań klienta (system STS)
- 3 lokomotywy multisystemowe
- Innowacyjny system zabezpieczenia ładunku



Zintegrowana logistyka

Transporty z zakładu Track Tec w Zawadzkich do miejsc wykonywania modernizacji linii kolejowych w całej Polsce.

Branża: Budownictwo kolejowe

Wolumen: 120.000 ton podkładów kolejowych, ton rozjazdów torowych



Wymagania

- punktualność transportu
- przewóz zgodny z terminarzem zamknięć torowych
- przewóz przesyłki nadzwyczajnej – konieczne uzyskanie zezwolenia
- przewóz ładunku przekraczającego skrajnię
- transport dźwigu kolejowego o przekroczonym nacisku na oś

Nasze usługi

- transport ładunku przekraczającego skrajnię specjalnie wyznaczoną trasą z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa
- obsługa manewrów podczas rozładunku

Zintegrowana logistyka

przewozy dla LG Chem

Branża: Przemysł motoryzacyjny

Wolumen: do 24 naczep dziennie

Wymagania:

- transport akumulatorów samochodowych
- droga z zakładu LG Chem do terminala kolejowego
- przeładunek na nowoczesnym terminalu przyjmującym wagony z obciążeniem klasy D
- ładunek wysokiej wartości, podatny na działania czynników atmosferycznych – wymóg zapewnienia bezpiecznej przestrzeni magazynowej na terminalu (akumulatory muszą być przechowywane w zadaszonym miejscu)
- czynnik ekologiczny – terminal przeładunkowy musi znajdować się jak najbliżej zakładu LG, by ograniczyć dystans transportu kołowego
- wymóg precyzyjnego zgrania czasu dostaw w Braunschweig



Nasze usługi

Indywidualnie zaprojektowane rozwiązanie transportowe, korzystające ze zsynchronizowanego łańcucha dostaw:

- Załadunek produktu →
- Transport drogowy (próżny / ładowny) →
- Rozładunek na terminalu →
- Krótkie magazynowanie →
- Manewry wagonów →
- Załadunek na wagony →
- Wyjazd pociągu do Braunschweig

POMOŻEMY ZNALEŹĆ OPTYMALNE ROZWIĄZANIA TRANSPORTOWE DLA TWOJEJ FIRMY



Captrain Polska sp. z o.o.
ul. Powstańców Śląskich 2-4
53-333 Wrocław
www.captrain.pl

Dział Handlowy

Email: oferty@captrain.pl
Telefon: +48 600 851 000