



REGULAMIN

Obiektu Infrastruktury Usługowej
Captrain Polska Sp. z o.o.

Data zatwierdzenia: 28 KWI. 2022

Zatwierdził
Paweł Szczapiński

(podpis)
PREZES ZARZĄDU

Wydanie: 1

Captrain Polska Sp. z o.o.
ul. Powstańców Śląskich 2-4 • 53-333 Wrocław
Tel. +48 71 780 78 99

biuro@captrain.pl • www.captrain.pl

Spis treści

1.	POSTANOWIENIA OGÓLNE	3
1.1.	<i>Cel</i>	3
1.2.	<i>Podstawa prawna</i>	3
1.3.	<i>Dane zarządcy</i>	3
1.4.	<i>Obowiązki, publikowanie i aktualizacja</i>	3
1.5.	<i>Definicje</i>	3
2.	INFRASTRUKTURA OBIEKTU PODLEGAJĄCA UDOSTĘPNIANIU	4
2.1.	<i>Informacje o OIU</i>	4
2.2.	<i>Przeznaczenie oraz zakres udostępniania OIU</i>	4
3.	WARUNKI DOSTĘPU DO OIU	4
4.	PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	5
4.1.	<i>Procedura ubiegania się o dostęp do OIU</i>	5
4.2.	<i>Ograniczenia w dostępie do OIU</i>	6
4.3.	<i>Procedura odmowy dostępu do OIU</i>	6
5.	OPLATY ZA DOSTĘP DO OIU	6
6.	ZAŁĄCZNIKI	7

1. Postanowienia ogólne.

1.1. Cel.

Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej Captrain Polska Sp. z o.o. zawiera niezbędne regulacje umożliwiające przewoźnikom kolejowym uzyskanie dostępu i korzystanie z OIU.

1.2. Podstawa prawna.

Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej został sporządzony zgodnie z zapisami Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r z późniejszymi zmianami.

1.3. Dane zarządcy.

Captrain Polska Sp. z o.o.
ul. Powstańców Śląskich 2-4
53-333 Wrocław
NIP: 8971722214
Regon: 020424374
Tel: +48 71 780 78 99
Mail: biuro@captrain.pl
Strona internetowa: www.captrain.pl

1.4. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja.

1. Regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia.
2. Regulamin podlega publikowaniu na stronie internetowej: www.captrain.pl
3. W przypadku zmian w zakresie dotyczącym OIU regulamin będzie aktualizowany.
4. Każda kolejna wersja regulaminu będzie oznakowana kolejnymi numerem wydania.
5. Każdorazowa zmiana w regulaminie OIU publikowana będzie na stronie internetowej zarządcy.

1.5. Definicje.

Ustawa – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, z późniejszymi zmianami.

Obiekt infrastruktury usługowej (zwany dalej także: OIU) – obiekt budowlany wraz z gruntem, oraz instalacjami i urządzeniami udostępniany przez zarządcę na zasadach ujętych w niniejszym Regulaminie.

Przewoźnik kolejowy - przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa;

Operator – Captrain Polska Sp. z o.o. podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej objętym niniejszym regulaminem.

Wnioskodawca – przewoźnik kolejowy zainteresowany dostępem do obiektów infrastruktury usługowej Captrain Polska Sp. z o.o.

Bocznicza kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej;

Zdolność przepustowa – parametry eksploatacyjno-ruchowe określające możliwości korzystania z OIU przez przewoźników kolejowych.

2. Infrastruktura obiektu podlegająca udostępnianiu.

2.1. Informacje o OIU

- I. Captrain Polska Sp. z o.o. jako operator OIU, zarządza infrastrukturą zlokalizowaną w Wołowie przy ulicy Ścinawskiej 22a. Bocznicą kolejową posiada układ torowy o szerokości 1435 mm. W ramach OIU udostępnianiu podlegają:
- ♦ Tory dojazdowe naprawcze i odstawcze,
 - ♦ obiekt zaplecza technicznego, przeznaczony do wykonywania napraw i przeglądów okresowych pojazdów kolejowych;
- II. Obiekt nie posiada torów wyposażonych w trakcję elektryczną, obsługa odbywa się wyłącznie pojazdami kolejowymi z napędem spalinowym.
- III. Operator posiada własną lokomotywę do wykonywania manewrów w obrębie infrastruktury torowej należącej do OIU. Kosztem wykonywania prac manewrowych obciążany jest Przewoźnik według cennika (załącznik nr.2). Po uzgodnieniu z operatorem bocznicą dopuszcza się samodzielne wjazdy i wyjazdy lokomotywami spalinowymi przewoźnika na terenie OIU, tylko na warunkach określonych w regulaminie pracy bocznicą kolejowej.
- IV. Szczegółowe warunki techniczne określone zostały w regulaminie bocznicą kolejowej.
- V. Operator nie udostępnia torów jako postojowe dla pojazdów kolejowych innych przewoźników z uwagi na ograniczoną pojemność i długość torów bocznicą. Krótkotrwały postój taboru obcego jest możliwy tylko w wyjątkowych sytuacjach po uzgodnieniu z operatorem bocznicą.

2.2. Przeznaczenie oraz zakres udostępniania OIU.

Obiekt jest punktem zaplecza technicznego ze stanowiskami technicznymi, instalacjami pomocniczymi. Na obiekcie świadczone są usługi w zakresie napraw lokomotyw elektrycznych i spalinowych wykonywane na podstawie DSU oraz dokumentacji technicznej przekazywanej przez zlecającego.

W ramach udostępniania infrastruktury usługowej Captrain Polska Sp. z o.o. świadczone są następujące usługi:

- przeglądy lokomotyw spalinowych i elektrycznych na poziomach P1- P2;
- naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw spalinowych i elektrycznych;
- udostępnione stanowisk naprawczych.

Przeglądy okresowe poziomu P1-P2, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw mogą być wykonywane przez pracowników przewoźnika kolejowego lub podmiot świadczący zlecone mu usługi w ramach nie przekraczających możliwości OIU opisanych w regulaminie.

3. Warunki dostępu do OIU

1. Wnioskodawca korzystający z Obiektu zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania regulaminu pracy bocznicą kolejowej Captrain Polska Sp. z o.o. oraz wymienionych w nim instrukcji przepisów oraz doraźnych zarządzeń operatora.

2. W trakcie korzystania z obiektu mogą wystąpić następujące ograniczenia z jego korzystania:
 - Wyłączenie obiektu Captrain z powodu remontu lub awarii;
 - Czasowe ograniczenie w użytkowaniu spowodowane zamknięciem infrastruktury kolejowej prowadzącej do obiektu;
 - Zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu;
 - Inne uzasadnione przyczyny;
3. Dostęp do świadczonych usług w obiektach operatora może odbywać się każdego dnia tygodnia w godz. 6:00 - 22:00 z wyłączeniem dni świątecznych i wolnych. Korzystanie z obiektu odbywa się w ustalonym przez strony terminie.
4. Jeżeli w trakcie wykonywania usługi wystąpi konieczność wykonania zakresu prac wykraczającego poza zakres określony w pozytywnie rozparzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym wnioskującego. Do czasu podjęcia decyzji przez zlecającego Operator ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
5. Operator oraz Przewoźnik nie może ujawniać informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, uzyskanych w związku z udostępnieniem OIU.

4. Procedura udostępniania obiektu.

4.1. Procedura ubiegania się o dostęp do OIU

1. Wnioskodawca składa Wniosek w formie pisemnej według wzoru stanowiącego załącznik nr.1 do niniejszego Regulaminu. Dopuszcza się złożenie Wniosku w formie elektronicznej w postaci skanu na adres e-mail: wnioski@captrain.pl
2. Do wniosku o udostępnienie infrastruktury usługowej, Przewoźnik załącza:
 - a) Oświadczenie zapoznania się z regulaminem oraz jego akceptację;
 - b) Oświadczenie, że nie zalega w podatkach lub stwierdzające stan zaległości w tym zakresie;
 - c) Aktualną kopie wpisu z Krajowego Rejestru Sądowego;
 - d) Kopie ważnej licencji i ważnego certyfikatu bezpieczeństwa poświadczonej przez notariusza, adwokata lub radcę prawnego;
 - e) Oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne;
3. Wnioski przyjmowane są w dni robocze w godz. 8:00 – 16:00. Jeżeli wniosek zostanie złożony po godz. 16:00 terminem jego przyjęcia jest następny dzień roboczy od godz. 8:00.
4. Wniosek jest rozpatrywany w terminie nie dłuższym niż 14 dni kalendarzowych od dnia otrzymania.
5. Rozpatrywanie złożonych wniosków odbywać się będzie na równych i niedyskryminujących zasadach dla każdego Przewoźnika.
6. Operator rozpatruje wyłącznie wnioski o dostęp dotyczące usług świadczonych zgodnie z niniejszym regulaminem. Wnioski, które nie spełniają wymogów regulaminu zostaną zwrócone Przewoźnikowi z wskazaniem przyczyn zwrotu. Wnioskujący bezzwłocznie jest zobowiązany do jego uzupełnienia. Poprawiony wniosek jest rozpatrywany ponownie według punktów 3 i 4 powyżej. Jeżeli



wnioskujący nie uzupełni braków w rozsądnym terminie wniosek zostanie zwrócony bez rozpatrzenia.

7. W przypadku złożenia przez przewoźników kolidujących ze sobą wniosków Operator, przyznając dostęp do OIU podejmie działania mające na celu maksymalizację przepustowości wykorzystania obiektu. Operator będzie brał pod uwagę kolejność wpływu wniosku, możliwości realizacji usługi w innym terminie oraz ocenę pilności wykonania usługi.
8. Operator informuje przewoźnika na jego wniosek o planowanych ograniczeniach zdolności przepustowej.
9. Wnioski powinny być złożone w terminie minimum 3 dni przed planowanym terminem korzystania z usługi.
10. Jeżeli wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa do dostępu do obiektu infrastruktury usługowej przyznanego przez operatora, powiadamia o tym operatora bez zbędnej zwłoki.

4.2. Ograniczenia w dostępie do OIU.

Operator obiektu w uzasadnionych przypadkach zastrzega sobie możliwość zmian terminu wcześniej udzielonego dostępu do obiektu infrastruktury usługowej. O podjętej decyzji w udostępnieniu obiektu niezwłocznie powiadomi wnioskodawcę.

4.3. Procedura odmowy dostępu do OIU.

1. Operator może odmówić wnioskującemu podmiotowi dostępu do obiektów z uwagi na brak możliwości lub nie wystarczające zdolności przepustowe Operatora spowodowane:
 - a) Wyłączeniem obiektu Captrain z eksploatacji z powodu awarii;
 - b) Koniecznością realizacji zobowiązań wynikających z umów zawartych z innymi podmiotami;
 - c) Czasowym ograniczeniem w użytkowaniu lub zamknięciem infrastruktury kolejowej prowadzącej do OIU;
 - d) Koniecznością realizacji uzasadnionych potrzeb własnych;
 - e) Zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu;
 - f) Innymi uzasadnionymi przyczynami;
2. Operator nie odpowiada za korzyści utracone przez ubiegającego się o dostęp do obiektu infrastruktury obsługowej w przypadku zmiany terminu udostępnienia obiektu lub odmowy dostępu z przyczyn, o których mowa w pkt. 4.3 ust. 1.

5. Opłaty za dostęp do OIU

1. Opłaty za usługi wykonywane przez Operatora są pobierane po jej wykonaniu, na podstawie wystawionej faktury VAT, zgodnie z cennikiem będącym załącznikiem nr. 2 do Regulaminu.
2. Należności za wykonane usługi będzie płatna przelewem. Termin płatność nie będzie dłuższy niż 14 dni roboczych od daty wystawienia faktury.
3. Faktura VAT zostanie wysłana na podany na wniosku przez wnioskodawcę adres korespondencyjny.
4. Operatorowi będzie przysługiwało prawo wstrzymania się ze świadczeniem usług na rzecz Przewoźnika jeżeli:
 - a) Zalega z płatnościami za wcześniej wykonane usługi;

Wydanie: 1

- b) Nastąpiło otwarcie postępowania likwidacyjnego lub restrukturyzacyjnego;
- c) Wystąpiły inne uzasadnione przyczyny;

6. Załączniki

- 1. Załącznik nr. 1 Wniosek o umożliwienie dostępu do OIU Captrain Polska Sp. z o.o.
- 2. Załącznik nr. 2 Cennik dostępu do OIU Captrain Polska Sp. z o.o.

.....
(miejscowość, data)**Wniosek nr***

O UDOSTĘPNIENIE OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ CAPTRAIN POLSKA SP. Z O.O.

Dane Operatora	
Operatorem do którego kierowany jest wniosek:	
Captrain Polska Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 2-4, 53-333 Wrocław	
Wnioskodawca	
Nazwa	
Adres	
Tel.	
E-mail	
NIP	
REGON	
KRS	
Osoba do kontaktu	
Imię i nazwisko	
Numer tel.	
E-mail	
Opis usługi	
Rodzaj i seria pojazdu	
Oczekiwany rodzaj i zakres usług	
Miejsce	
Termin	

Paweł Szczapiński

PREZES KAPRO
(podpis wnioskodawcy)

*numer wniosku nadaje Operator obiektu po złożeniu wniosku





Cennik

Dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej
Captrain Polska Sp. z o.o.

Captrain Polska Sp. z o.o.
ul. Powstańców Śląskich 2-4 • 53-333 Wrocław
Tel. +48 71 780 78 99

biuro@captrain.pl • www.captrain.pl

Kapitał Zakładowy wpłacony w całości 6 200 000,-zł • KRS: 0000272517 • NIP: 897-17-22-214 • REGON: 020424374
Prezes Zarządu: Paweł Szczapiński
BNP Paribas Bank Polska S.A. • SWIFT: PPABPLPK • PLN: PL 20 1750 1064 0000 0000 1054 0402 • EUR: PL 67 1750 1064 0000 0000 1054 0429
USD: PL 27 1750 1064 0000 0000 1195 8125 • CHF: PL 09 1750 1064 0000 0000 1228 9898

Załącznik nr 2 do Regulaminu

Lp.	Opis świadczonej usługi	J.m.	Ilość	Cena netto w PLN	Uwagi
1.	Udostępnienie kanału rewizyjnego w hali.	godz.	1	200,00	Za każdą rozpoczętą godzinę
2.	Udostępnienie zewnętrznego kanału rewizyjnego.	godz.	1	150,00	Za każdą rozpoczętą godzinę
3.	Wstawienie i wystawienie taboru obcego podmiotu na bocznicy i z bocznicy (lokomotywa własna 409Da).	usługa	1	450,00	maszynista + kierownik manewrów
4.	Wstawienie i wystawienie na/z bocznicy z użyciem lokomotywy przewoźnika obcego.	usługa	1	170,00	maszynista/pilot
5.	Stawka roboczogodziny pracownika warsztatu przy wykonywaniu napraw i przeglądów.	godz.	1	170,00	
6.	Przeszkolenie pracowników podmiotów obcych z warunków lokalnych i regulaminu bocznicy.	szt.	1	170,00	szkolenie, niezależnie od ilości osób szkolonych
7.	Wykonywanie przeglądów poziomu P1-P2 w zakresie zgodnym z DSU zlecającego.	Wg oddzielnej kalkulacji w zależności od typu pojazdu i zakresu wynikającego z DSU			
8.	Wykonywanie przeglądów P1-P2 oraz napraw bieżących serwisem mobilnym w zakresie zgodnym z DSU zlecającego.	Wg oddzielnej kalkulacji w zależności od lokalizacji, typu pojazdu i zakresu wynikającego z DSU			
9.	Rozpatrzenie wniosku o udostępnienie OIU	usł.	1	120,00	
10.	Praca serwisu mobilnego (2 osoby)	godz.	1	340,00	Zespół
	- czas dojazdu	godz.	1	180,00	Zespół
	- dojazd samochodem	km	1	2,40	
11.	Postój pojazdu na torach bocznicy (poza halą napraw liczony powyżej dwóch godzin postoju).	godz.	1	10	
12.	Usługa wózka widłowego 4T	godz.	1	300	Za każdą rozpoczętą godzinę
13.	Usługa podnośnika Kutruffa 4x25T	godz.	1	270	
14.	Usługa wciągnika bramowego 1T	godz.	1	150	

