



STATUS BOCZNICY KOLEJOWEJ

Captrain Polska Sp. z o.o., ul. Powstańców Śląskich 2-4, 53-333 Wrocław
Baza Captrain Polska Sp. z o.o. w Wołowie



WOŁÓW 2022

Captrain Polska Sp. z o.o.
ul. Powstańców Śląskich 2-4
53-333 Wrocław
Tel. +48 71 780 78 99
e-mail: biuro@captrain.pl

Baza Captrain -
Lokomotywnia w Wołowie
ul. Ścinawska 22a
56-100 Wołów
e-mail: warsztat@captrain.pl

NIP: 897-17-22-214
REGON: 020424374

KRS: 8971722214 Sąd Rejonowy
VI Wydział Gospodarczy KRS we
Wrocławiu

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.

STATUS BOCZNICY KOLEJOWEJ

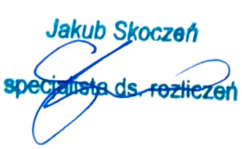
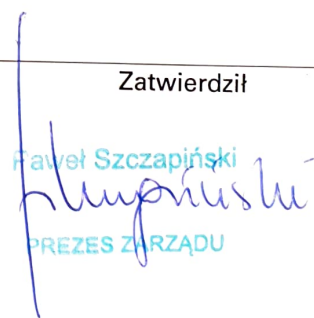
Captrain Polska Sp. z o.o., ul. Powstańców Śląskich 2-4, 53-333 Wrocław

Baza Captrain Polska Sp. z o.o. w Wołowie

nadany został przez zarządcę infrastruktury kolejowej i użytkownika bocznicy

Captrain Polska Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu

w celu spełnienia wymogów określonych postanowieniami *art. 5 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dn. 28.03.2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 z późn. zm.)*

Obowiązuje od dnia: 2 8 KWI. 2022		
Opracował  Jakub Skoczeń specjalista ds. rozliczeń 2 8 KWI. 2022 data i podpis	Sprawdził  Zdzisław Kotowicz Z-ca Dyrektora ds. technicznych 2 8 KWI. 2022 data i podpis	Zatwierdził  Paweł Szczapiński PREZES ZARZĄDU 2 8 KWI. 2022 data i podpis

Zabrania się dokonywania zmian treści dokumentu, a także jego kopiowania.

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	3
I. Dane teleadresowe zarządcy infrastruktury kolejowej i użytkownika bocznicy	4
II. Świadectwo bezpieczeństwa zarządcy infrastruktury i użytkownika bocznicy kolejowej	4
III. Status obiektu	4
IV. Elementy infrastruktury kolejowej na terenie obiektu	5
V. Elementy infrastruktury wchodzące w skład linii kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę infrastruktury	6
VI. Opis usług świadczonych w obiekcie	7
VII. Zmiana właściwości technicznych i tymczasowe ograniczenia zdolności przepustowe	7
VIII. Informacje dodatkowe	7

I. DANE TELEADRESOWE ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ I UŻYTKOWNIKA BOCZNICY

Zarządcą infrastruktury kolejowej i użytkownikiem normalnotorowej stacyjnej bocznicy kolejowej „Captrain Polska Sp. z o.o., ul. Powstańców Śląskich 2-4, 53-333 Wrocław Baza Captrain Polska Sp. z o.o.” jest przewoźnik kolejowy Captrain Polska Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu.

Adres siedziby i dane kontaktowe:

Captrain Polska Sp. z o.o.

ul. Powstańców Śląskich 2-4, 53-333 Wrocław

Tel. 71 780 78 99

e-mail: biuro@captrain.pl

[http: www.captrain.pl](http://www.captrain.pl)

Adres bazy i dane kontaktowe:

Lokomotywnia Captrain Polska Sp. z o.o. w Wołowie

ul. Ścinawska 22a, 56-100 Wołów

e-mail: wnioski@captrain.com.pl

II. ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY I UŻYTKOWNIKA BOCZNICY KOLEJOWEJ

Captrain Polska Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 2-4, 53-333 Wrocław, jako podmiot użytkujący bocznice kolejową posiada wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Świadectwo bezpieczeństwa użytkownika bocznicy nr 105/UK/17 z dn. 02.06.2017 r., ważne do dn. 02.06.2022 r.

III. STATUS OBIEKTU

Bocznica kolejowa normalnotorowa położona w stacji Wołów odgałęzia się od środka rozjazdu krzyżowego podwójnego nr 25 w km 41,053 od toru stacyjnego nr 4, linii kolejowej magistralnej nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny. Infrastrukturze kolejowej „Captrain Polska Sp. z o.o., ul. Powstańców Śląskich 2-4, 53-333 Wrocław Baza Captrain Polska Sp. z o.o. w Wołowie” nadaje się status obiektu infrastruktury usługowej.

IV. ELEMENTY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ NA TERENIE OBIEKTU
1. TORY:

- a) *Tor nr 101* – dojazdowy, odstawczy i naprawczy, klasyczny S49, podkłady drewniane, podsypka tłuczniowa, przytwierdzenie typu K.

Długość całkowita: 374,85 m (od środka rozjazdu krzyżowego nr 25 w km 41,069 linii kolejowej do kozła oporowego).

Długość użyteczna: 132 m (od bramy do Z1- sygnału zamknięcia toru).

- b) *Tor nr 102* – naprawczy, klasyczny S49, podkładany drewniane do bramy wjazdowej na halę w km 0.151,56.

Długość całkowita 177,39 m (od początku rozjazdu 102 do końca toru usytuowanego w hali napraw – koniec betonowego kanału naprawczego).

Długość użyteczna 99 m (od bramy do końca toru usytuowanego w hali napraw – koniec betonowego kanału naprawczego).

2. ROZJAZDY (SKRZYŻOWANIA TORÓW):

Rodzaj	Nr	Typ szyny	promień	Skos	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrozjezdnie	podszypka	długość [m]
Rozjazd zwyczajny lewy	101	S49	1:9	190	sprężyste	suwakowe	drewniane	tłuczeń	27,14

3. KOZŁY OPOROWE:

- a) Kozioł oporowy – 1 szt., z szyn typu S-49.

V. ELEMENTY INFRASTRUKTURY WCHODZĄCE W SKŁAD LINII KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ INFRASTRUKTURY

1. TOR NR 101, od środka rozjazdu nr 25 w km 0.00 (kilometracja linii 273: 41.053) do km 0.054,13 (tarcza manewrowa Tm18).

2. ROZJAZDY (SKRZYŻOWANIA TORÓW):

Rodzaj	Nr	Typ szyny	promień	Skos	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrozjezdnice	podsyпка	długość [m]
Rozjazd krzyżowy podwójny	25cd	S49	1:9	300	sprężyste	suwakowe	drewniane	tłuczeń	22,64

3. URZĄDZENIA STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM:

- a) Wykolejnica elektryczna Wk9 z suwakowym zamknięciem nastawczym – 1 szt.
- b) Tarcza manewrowa Tm18 – 1 szt.

4. PRZEJAZDY KOLEJOWO – DROGOWE:

Przejazd kategorii „A” zlokalizowany w km 41,070 kilometracji linii 273 – 1 szt.

Infrastruktura, o której mowa w rozdziale V pkt. 1-4 jest utrzymywana przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu na podstawie umowy nr 61/203/033/00/27000050/17 z dn. 11.05.2017 r.

VI. OPIS USŁUG ŚWIADCZONYCH W OBIEKCIE

Obiekt jest punktem zaplecza technicznego ze stanowiskami technicznymi i instalacjami pomocniczymi. Na obiekcie świadczone są usługi w zakresie napraw lokomotyw elektrycznych i spalinowych wykonywane na podstawie DSU oraz dokumentacji technicznej przekazywanej przez zlecającego.

W ramach udostępniania infrastruktury usługowej Captrain Polska Sp. z o.o. świadczone są następujące usługi:

- przeglądy lokomotyw spalinowych i elektrycznych na poziomach P1- P2;
- naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw spalinowych i elektrycznych;
- udostępnione stanowisk naprawczych.

Przeglądy okresowe poziomu P1-P2, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw mogą być wykonywane przez pracowników przewoźnika kolejowego lub podmiot świadczący zlecone mu usługi w ramach nie przekraczających możliwości OIU opisanych w regulaminie.

VII. ZMIANA WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWE OGRANICZENIA ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ.

Zarządca infrastruktury przewiduje możliwość wystąpienia tymczasowych ograniczeń zdolności przepustowej obiektu, które mogą wpływać na jego eksploatację. Ograniczenia spowodowane mogą być przez:

- a) Wyłączenie obiektu Captrain z powodu remontu lub awarii;
- b) Czasowe ograniczenie w użytkowaniu spowodowane zamknięciem infrastruktury kolejowej prowadzącej do obiektu;
- c) Zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu;
- d) Inne uzasadnione przyczyny;

VIII. INFORMACJE DODATKOWE

Dostęp do świadczonych usług w obiekcie operatora może odbywać się każdego dnia tygodnia w godz. 6:00 - 22:00 z wyłączeniem dni świątecznych i wolnych. Korzystanie z obiektu odbywa się w ustalonym przez strony terminie.